

Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих ,
должностям служащих

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- получение знаний и первичного профессионального опыта по разборке, ремонту и сборке узлов, деталей, соединений автомобильного транспорта.

Задачи:

- усвоение практических основ общеслесарных работ, разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля.

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, относится к циклу профессиональных модулей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

иметь практический опыт:

- Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- Выполнения ремонта деталей автомобилей;
- Снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- Использования диагностических приборов и технического оборудования;
- Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- Технического осмотра демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;

уметь:

- Выполнять основные операции технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;
- Выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- Определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- Определять способы и средства ремонта;
- Применять диагностические приборы и оборудование;
- Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- Оформлять учетную документацию

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Конструкцию и устройство автомобилей, назначение и взаимодействие основных узлов и деталей;
- Методы выявления и способы устранения неисправностей;
- Средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- Основные методы обработки автомобильных деталей;
- Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- Технологическую последовательность технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;
- Виды и методы ремонта;
- Способы восстановления деталей;
- Меры безопасности при выполнении работ

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

максимальная учебная нагрузка студента **54** час, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося **54** час.

Заочная форма

максимальная учебная нагрузка студента **54** час, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося **12** час.
самостоятельная работа **42** час.

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ, устный опрос

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

Аннотация рабочей программы учебной практики
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих ,
должностям служащих

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов практических навыков выполнения общеслесарных и разборочно-сборочных работ

Задачи:

- усвоение практических основ общеслесарных работ, разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- Приемки и подготовки автомобиля к диагностике;
- Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена;
- Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- Оформления первичной документации для ремонта;
- Оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда

уметь:

- Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию;
- определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией;
- Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
- Определять неисправности и объем работ по их устранению.;
- Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- Определять способы и средства ремонта;
- Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;
- Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- Оформлять учетную документацию

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов;
- Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя;
- Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя
- Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов
- Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей;
- Средства метрологии, стандартизации и сертификации;

- Знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
 - Виды технической и отчетной документации;
 - Технологическую последовательность технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;
 - Виды и методы ремонта;
 - Способы восстановления деталей;
 - Меры безопасности при выполнении работ
4. Количество часов на освоения УД (ПМ)
учебная практика – **108** часов
5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации
Текущий контроль: выполнением практических работ по практике
Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

**Аннотация рабочей программы производственной практики
(по профилю специальности)
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих**

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов практических навыков выполнения общеслесарных и разборочно-сборочных работ

Задачи:

- усвоение практических основ общеслесарных работ, разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа производственной практики (по профилю специальности) является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- Подготовка автомобиля к ремонту;
- Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;
- Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- Оформления первичной документации для ремонта;
- Оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда

уметь:

- Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию;
- определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией;
- Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
- Определять неисправности и объем работ по их устранению.;
- Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- Определять способы и средства ремонта;
- Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;
- Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- Оформлять учетную документацию

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов;
- Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя;
- Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя
- Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов
- Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей;

- Средства метрологии, стандартизации и сертификации;
 - Знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
 - Виды технической и отчетной документации;
 - Технологическую последовательность технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;
 - Виды и методы ремонта;
 - Способы восстановления деталей;
 - Меры безопасности при выполнении работ
4. Количество часов на освоения УД (ПМ)
Производственная практика (по профилю специальности) – **108** часов
5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации
Текущий контроль: выполнением практических работ по практике
Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике